

## **Rijnlandroute split de Leidse regio, niet doen!**

DATUM

3 juli 2012

PAGINA

1/1

Afgelopen week hebben Provinciale Staten een besluit genomen over de ligging van de Rijnlandroute, de verbinding van de A4 via de A44 naar Katwijk. Na jarenlang touwtrekken buitelen voor- en tegenstanders nog maar eens over elkaar heen. De één is teleurgesteld dat met dit tracé weer een stuk groen wordt opgeofferd, de ander opgelucht dat er eindelijk een oplossing is voor de bereikbaarheidsproblematiek in de Leidse regio. Waar zowel voor- als tegenstanders aan voorbij gaan is dat het opschalen van de wegenstructuur inbreekt op het unieke karakter van de regio.

Deze wordt gekenmerkt door een afwisseling van historische kernen, groene woongebieden, hoogwaardige werkomgevingen en landschappelijke structuren. Samen een rijk geschakeerd netwerk.

Nu dreigt aan de westkant van Leiden de voorgestane infra-injectie dit fijnmazige ruimtelijke systeem te splijten. In plaats van opgeblazen wegen heeft de regio behoefte aan een integraal ruimtelijk ontwerp, waarin infrastructuur dienend is en niet dominant. Niet bundelen, maar verdelen. Met gelijkwaardige ruimte voor de belangen van wonen, werken, recreëren en verplaatsen. Dat kan wanneer de betrokken gemeentes boven zichzelf uitstijgen. Wanneer erkend wordt dat de regio een vollopende agglomeratie is en met meer dan 400.000 inwoners één van de dichtstbevolkte en meest complexe van de Randstad, ruimtelijk en bestuurlijk. Dan is dit geen plek voor een snelweg, laat staan voor een snelwegknoop. Maar wel een vruchtbare voedingsbodemp om beschikbare middelen in te zetten voor innovatieve en duurzame ruimtelijke oplossingen. Een voorbeeld voor de Randstad.

Rotterdam, 3 juli 2012

Henk Hartzema  
Stedenbouwkundige

**S  
TU  
DIO.  
HART  
ZEMA.**